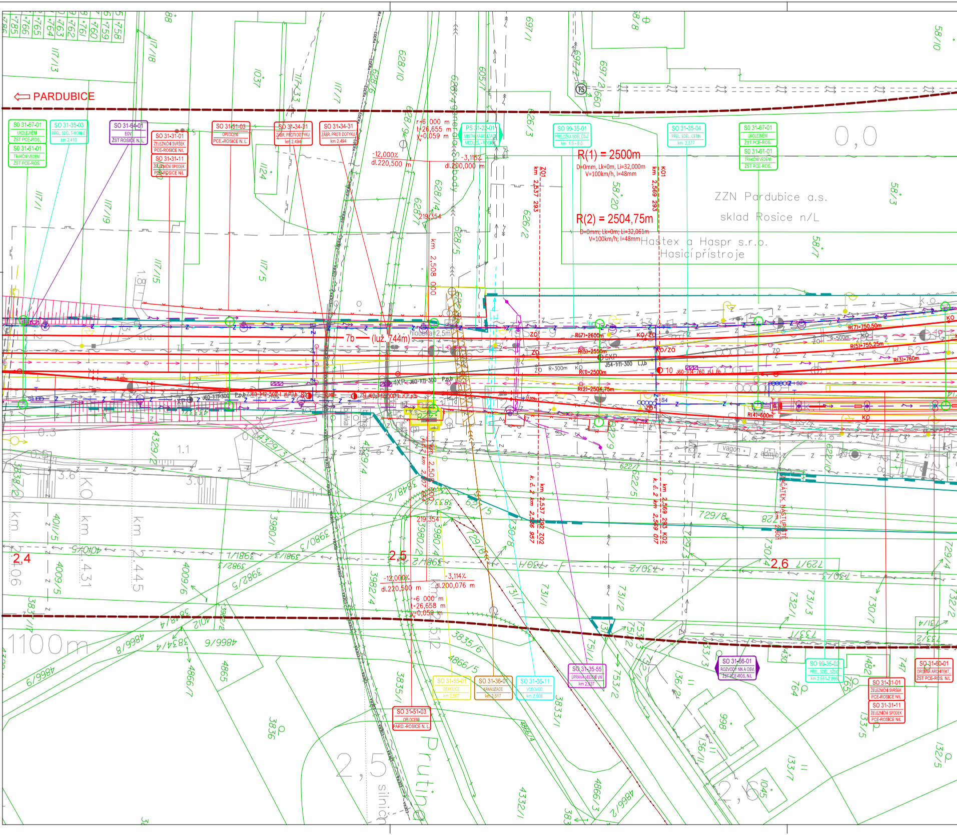
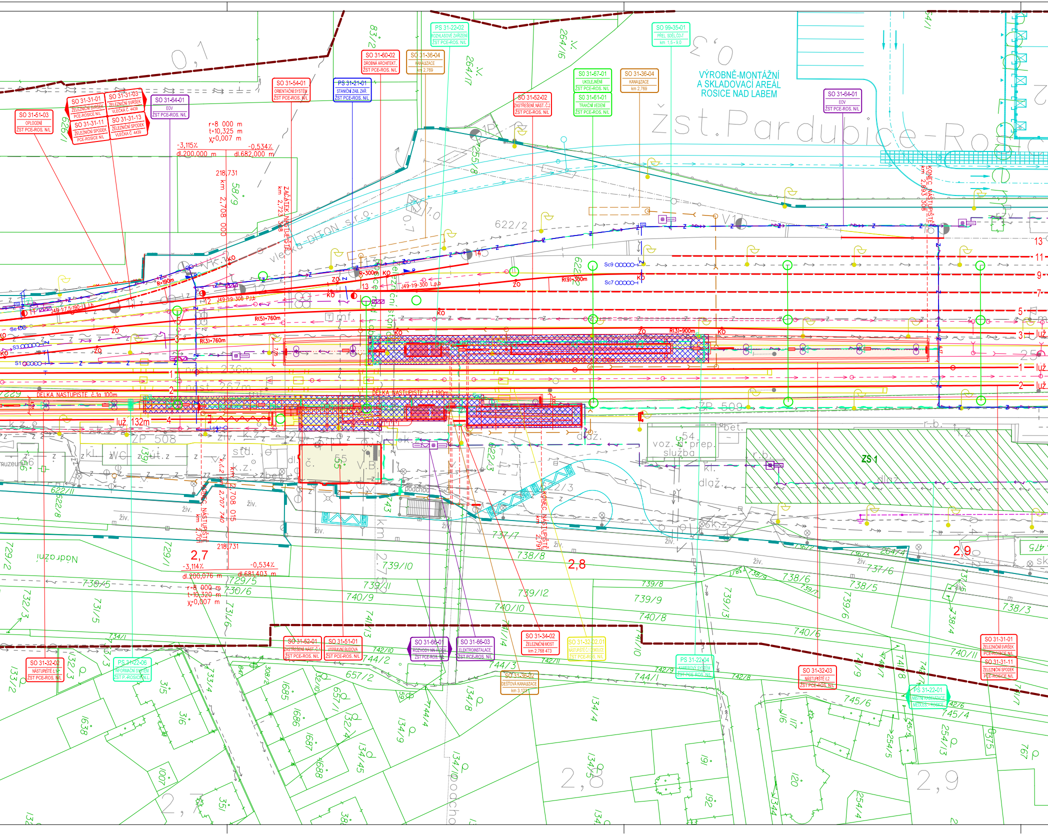
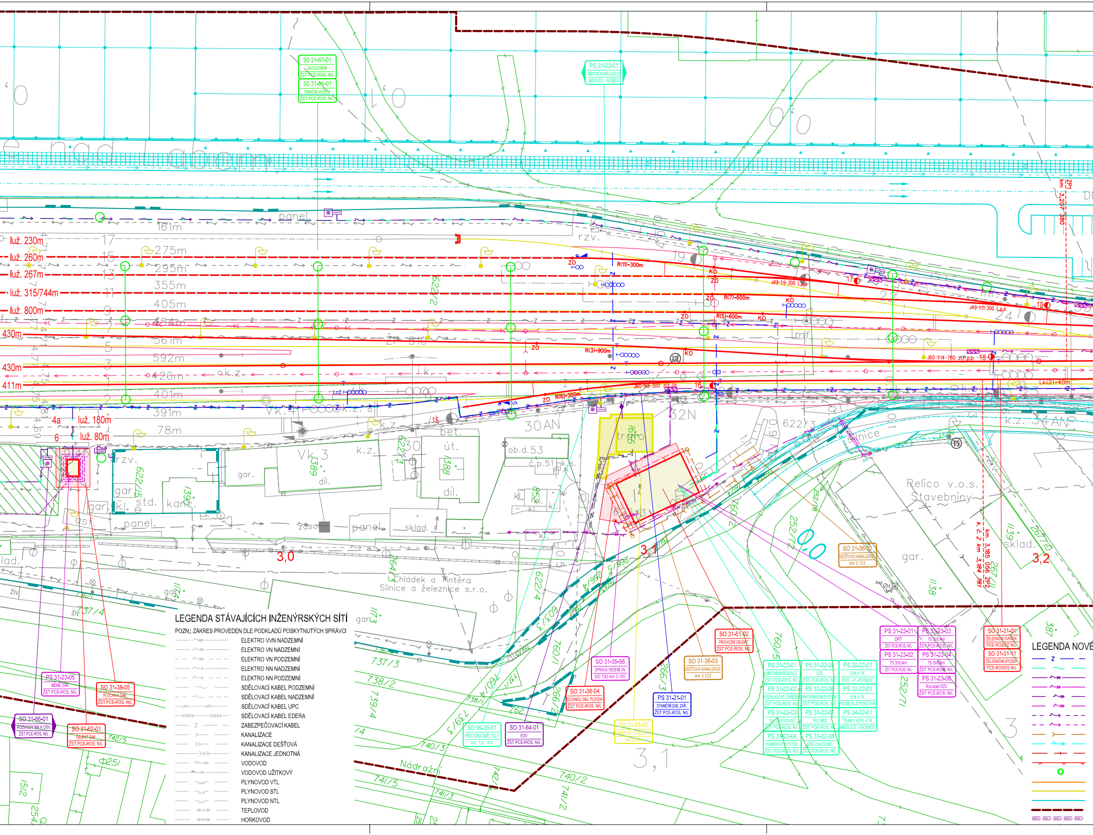

⇦ PARDUBICE
SO 31-67-01 UKOLEJNĚNÍ ŽST PCE-ROS.
SO 31-61-01 TRAKČNÍ VEDENÍ ŽST PCE-ROS.
SO 31-35-03 PŘEL. SDĚL. T-MOBILE km 2,410
SO 31-64-01 EOV ŽST ROSICE N. L.
SO 31-31-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK PCE-ROSICE N/L
SO 31-31-11 ŽELEZNIČNÍ SPODEK PCE-ROSICE N/L
SO 31-51-03 OPLOCENÍ PCE.-ROSICE N. L.
SO 31-34-31 ZÁBR. PROTI DOTYKU km 2,494
SO 31-34-31 ZÁBR. PROTI DOTYKU km 2,494
r=6 000 m
t=26,655 m
y_v=0,059 m
-12,000‰
dl.220,500 m
-3,115‰
dl.200,000 m
PS 31-22-01 MÍSTNÍ KABELIZACE MEDLEŠ. - ROSICE
SO 99-35-01 PŘELOŽKA SDĚL.ČD-T km 1,5 - 9,0
SO 31-35-04 PŘEL. SDĚL. CETIN km 2,577
SO 31-67-01 UKOLEJNĚNÍ ŽST PCE-ROS.
SO 31-61-01 TRAKČNÍ VEDENÍ ŽST PCE-ROS.
R(1) = 2500m
D=0mm, Lk=0m, Li=32,000m
V=100km/h, I=48mm
R(2) = 2504,75m
D=0mm, Lk=0m, Li=32,061m
V=100km/h, I=48mm
km 2,537 293 ZO1
km 2,569 293 KO1
0,0
ZZN Pardubice a.s.
sklad Rosice n/L
Hastex a Haspr s.r.o.
Hasicí přístroje
TS
km 2,508 000
219,354
7b
(luž. 744m)
hloubka=2,5m
R(7)=2600m
R(5)=2550m
R(1)=2500m
R(2)=2504,75m
R(7)=750,50m
R(5)=755,25m
R(3)=760m
R(4)=600m
R=300m
R=500m
J54-1:11-300
J60-1:11-300
J60-1:12-500
J60-1:14-760
5XP
4XP
ZP 525
KO/ZO
ZO
KO
S2
S4
vagon
admb
1.1
3.6
3.0
0.3
0.5
1.8
K.O.
km 2,406
km 2,431
km 2,445
km 2,512
k. č. 2 km 2,536 957 ZO2
k. č. 2 km 2,569 017 KO2
km 2,537 292 ZO2
km 2,569 293 KO2
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 2,601
2,4
2,5
2,6
-12,000‰
dl.220,500 m
-3,114‰
dl.200,076 m
r=6 000 m
t=26,658 m
y_v=0,059 m
219,354
1100m
2,5
2,6
Prutina
silnič
EDERA
SO 31-51-03 OPLOCENÍ PARD.-ROSICE N. L.
SO 31-55-01 DEMOLICE km 2,507
SO 31-36-01 KANALIZACE km 2,517
SO 31-36-11 VODOVOD km 2,508
SO 31-35-55 ÚPRAVA VEDENÍ VN km 2,537
SO 31-66-01 ROZVODY NN A OSV. ŽST PCE-ROS. N/L
SO 99-35-02 PŘEL. SDĚL. SŽDC km 2,557-2,666
SO 31-31-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK PCE-ROSICE N/L
SO 31-31-11 ŽELEZNIČNÍ SPODEK PCE-ROSICE N/L
SO 31-60-01 DROBNÁ ARCHITEKT. ŽST PCE-ROS. N/L
117/13
117/18
117/1
117/19
117/15
117/5
117/7
117/33
1037
1124
628/10
628/6
628/9
628/7
628/14
628/5
628/4
605/7
626/3
626/2
1697/1
697/2
1660
58/8
58/10
58/20
58/3
58/7
622/7
622/5
622/9
622/10
4329/2
4329/3
4329/4
3838/2
3838/1
3848/2
3980/1
3980/2
3980/3
3980/4
3981/1
3981/2
3981/3
3982/4
3982/5
3982/3
3982/2
4011/5
4010/5
4009/5
4009/6
4012
3834/4
3835/6
3835/1
3833/1
3836
4866/1
4866/3
4866/4
4866/5
4866/6
4866/7
4866/8
4866/9
4865
4332/1
729/8
729/6
729/4
729/1
730/1
730/4
730/7
730/8
731/1
731/2
731/3
732/1
732/2
733/1
733/2
733/3
731/4
751/1
751/2
752/1
753/2
753/3
136/2
136/11
133/5
133/7
132/5
998
1045
1430
1482
747
764
765
82
9785
9766
9765
9764
9763
9762
9761
9760
9759
9758


VÝROBNĚ-MONTÁŽNÍ A SKLADOVACÍ AREÁL ROSICE NAD LABEM
žst. Pardubice-Rosice
SO 31-51-03 OPLOCENÍ ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-31-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK PCE-ROSICE N/L
SO 31-31-03 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK VLEČKA Č. 4439
SO 31-31-11 ŽELEZNIČNÍ SPODEK PCE-ROSICE N/L
SO 31-31-13 ŽELEZNIČNÍ SPODEK VLEČKA Č. 4439
SO 31-64-01 EOV ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-54-01 ORIENTAČNÍ SYSTÉM ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-21-01 STANIČNÍ ZAB. ZAŘ. ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-60-02 DROBNÁ ARCHITEKT. ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-36-04 KANALIZACE km 2,769
PS 31-22-02 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-52-02 ZASTŘEŠENÍ NÁST. Č.2 ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-67-01 UKOLEJNĚNÍ ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-61-01 TRAKČNÍ VEDENÍ ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-36-04 KANALIZACE km 2,769
SO 99-35-01 PŘEL. SDĚL.ČD-T km 1,5 - 9,0
SO 31-64-01 EOV ŽST PCE-ROS. N/L
r=8 000 m
t=10,325 m
y_v=0,007 m
-3,115‰
-0,534‰
dl.200,000 m
dl.682,000 m
218,731
km 2,708 000
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 2,723 308
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 2,893 308
vlečka DITON s.r.o.
R-190m
R-300m
R(9)-300m
R(5)-760m
R(3)-760m
R(3)-900m
J49-1:9-300 P,l,b
J49-1:7,5-190-I l,b
DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ č.1a 100m
DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ č.1 190m
DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ č.2
už. 132m
už.
ZP 508
ZP 509
ZS 1
V.B.
podchod
voz. přep. služba
muzeum
Nádraží
2,7
2,8
2,9
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 2,707 740
km 2,708 015
218,731
-3,114‰
-0,534‰
dl.200,076 m
dl.681,403 m
r=8 000 m
t=10,320 m
y_v=0,007 m
SO 31-32-02 NÁSTUPIŠTĚ č.1 ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-22-06 INFORMAČNÍ SYSTÉM ŽST P.-ROSICE N.L.
SO 31-52-01 ZASTŘEŠENÍ NÁST. Č.1 ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-51-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-66-01 ROZVODY NN A OSV. ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-66-03 ELEKTROINSTALACE ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-34-02 ŽELEZNIČNÍ MOST km 2,768 473
SO 31-36-02 DEŠŤOVÁ KANALIZACE km 3,123
SO 31-32-02.01 NÁSTUPIŠTĚ Č.1 DEMOLICE ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-22-04 KAMEROVÝ SYSTÉM ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-32-03 NÁSTUPIŠTĚ č.2 ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-22-01 MÍSTNÍ KABELIZACE MEDLEŠ. - ROSICE
SO 31-31-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK PCE-ROSICE N/L
SO 31-31-11 ŽELEZNIČNÍ SPODEK PCE-ROSICE N/L
622/2
622/1
729/2
729/1
730/5
730/6
731/5
731/6
732/3
733/4
734/1
737/7
738/8
739/10
739/11
739/12
740/9
740/10
740/8
740/6
740/11
742/10
742/11
744/2
744/3
744/1
657/2
738/6
738/5
738/3
739/8
739/9
739/13
739/6
745/6
745/4
264/16
264/17
83/2
58/9
1685
1686
1687
1688
1638
134/8
134/4
254/13
120
191
192
0,1
0,3


S0 31-67-01
UKOLEJNĚNÍ
ŽST PCE-ROS. N/L
S0 31-61-01
TRAKČNÍ VEDENÍ
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-22-01
MÍSTNÍ KABELIZACE
MEDLEŠ. - ROSICE
luž. 230m
luž. 260m
luž. 267m
luž. 315/744m
luž. 800m
430m
430m
411m
luž. 180m
luž. 80m
4a
6
161m
275m
295m
355m
405m
454m
561m
592m
426m
401m
391m
78m
panel.
rzv.
R(11)-300m
R(7)-600m
R(5)-600m
R(3)-900m
R(6)-300m
J49-1:9-300 L.p.p.
J49-1:11-300 L.p.b.
J60-1:14-760 zl.P.p.b
J60-1:9-300 zl.P.l.b
Lk(2)-40m
30AN
32N
34AN
ob.d.53
č.p.51
trafo
Vk.3
k.z.
gar.
bet.
út.
díl.
std.
kanc.
sklad.
Relico v.o.s.
Stavebniny
Chládek a Tintěra
Silnice a železnice s.r.o.
3,0
3,1
3,1
3,2
0,0
km 3,207 380
km 3,185 056 ZP2
k. č. 2 km 3,184 781
Nádražní
SO 31-36-03
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
km 3,123
SO 31-51-02
PROVOZNÍ OBJEKT
ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-35-56
ÚPRAVA VEDENÍ VN
DO TS3 km 3,100
SO 31-38-04
TECHNOL.OBJ. PLOCHA
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-21-01
STANIČNÍ ZAB. ZAŘ.
ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-55-02
DEMOLICE TS 35/0,4 kV
km 3,090
SO 99-35-01
PŘELOŽKA SDĚL.ČD-T
km 1,5 - 9,0
SO 31-64-01
EOV
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-22-01
MÍSTNÍ KABELIZACE
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-22-05
EZS
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 30-22-01
DOK A TK
PCE - P.-ROSICE
PS 31-22-02
ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-22-06
INFORMAČNÍ SYSTÉM
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 32-22-01
DOK A TK
ROSICE-STÉBLOVÁ
PS 31-22-03
TEL. ZAPOJOVAČ
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-22-07
TRS, MRS
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 34-22-01
TRUBKY HDPE A TK
MEDLEŠ. - ROSICE
PS 31-22-04
KAMEROVÝ SYSTÉM
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-22-08
SDĚLOVACÍ ZAŘ.
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-23-01
DŘT
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-23-03
TS 35/0,4kV
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-23-02
TS 35/0,4kV
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-23-04
TS 35/0,4kV
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-23-06
Rozvaděč RZS
ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-31-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
PCE-ROSICE N/L
SO 31-31-11
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
PCE-ROSICE N/L
PS 31-23-05
MĚNIČ DAK
ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-38-05
PLOCHA K DAK
ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-66-01
ROZVODY NN A OSV.
ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-62-01
OBJEKT DAK
ŽST PCE-ROS. N/L

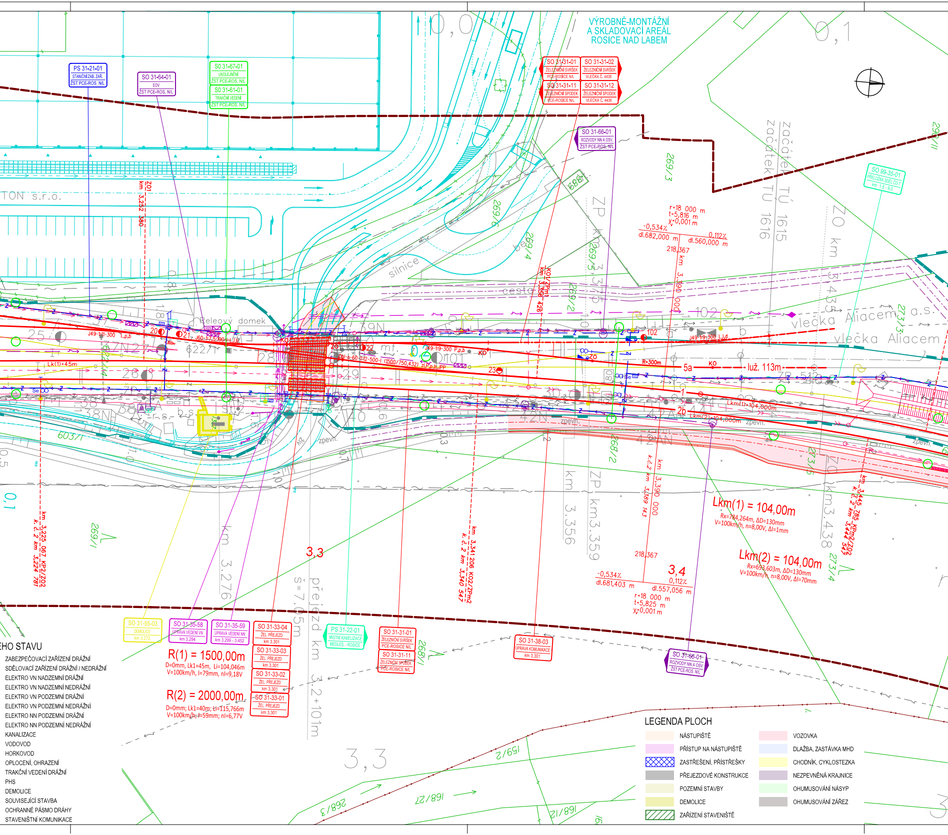
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

POZN.: ZÁKRES PROVEDEN DLE PODKLADŮ POSKYTNUTÝCH SPRÁVCI

- ELEKTRO VVN NADZEMNÍ
- ELEKTRO VN NADZEMNÍ
- ELEKTRO VN PODZEMNÍ
- ELEKTRO NN NADZEMNÍ
- ELEKTRO NN PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ
- SDĚLOVACÍ KABEL NADZEMNÍ
- UPC — SDĚLOVACÍ KABEL UPC
- EDERA — SDĚLOVACÍ KABEL EDERA
- Z — ZABEZPEČOVACÍ KABEL
- KANALIZACE
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- VODOVOD
- VODOVOD UŽITKOVÝ
- PLYNOVOD VTL
- PLYNOVOD STL
- PLYNOVOD NTL
- TEPLOVOD
- HORKOVOD

LEGENDA NOVÉ

- Z

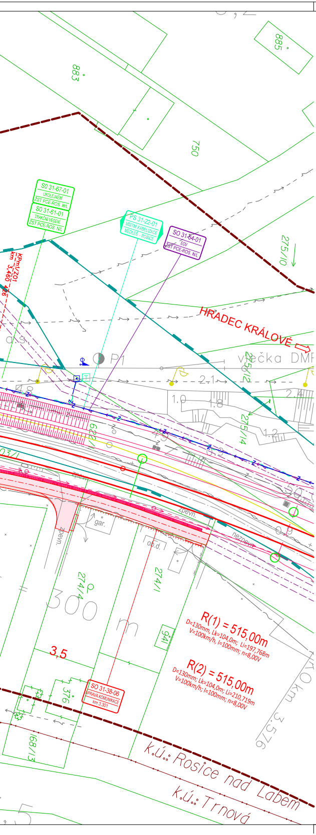

VÝROBNĚ-MONTÁŽNÍ
A SKLADOVACÍ AREÁL
ROSICE NAD LABEM
0,0
0,1
TON s.r.o.
PS 31-21-01
STANIČNÍ ZAB. ZAŘ.
ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-64-01
EOV
ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-67-01
UKOLEJNĚNÍ
ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-61-01
TRAKČNÍ VEDENÍ
ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-31-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
PCE-ROSICE N/L
SO 31-31-02
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
VLEČKA Č. 4436
SO 31-31-11
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
PCE-ROSICE N/L
SO 31-31-12
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
VLEČKA Č. 4436
SO 31-66-01
ROZVODY NN A OSV.
ŽST PCE-ROS. N/L
SO 99-35-01
PŘELOŽKA SDĚL ČD-T
km 1,5 - 9,0
začátek TÚ 1615
začátek TÚ 1616
269/3
269/6
269/4
269/5
269/2
269/11
688
ZP km 3,375
ZO km 3,435
r=18 000 m
t=5,816 m
y_v=0,001 m
-0,534‰
dl.682,000 m
0,112‰
dl.560,000 m
218,367
km 3,390 000
KO1/ZPm1 km 3,356 426
Z01 km 3,252 380
silnice
cesta
Reléový domek
vlečka Aliacem a.s.
vlečka Aliacem
5a
luž. 113m
R=300m
KO
1
2b
Lkm(1)=104,000m
Lkm(2)=104,000m
zpevn.
Lk(1)=45m
J49-1:11-300 L,p,b
J60-1:7,5-190-I L,l,b
J49-1:9-300 P,p,b
J49-1:9-300 L,l,d
Ol-b-60-1:12-500-I (1500/750,432) ZL,P,b,JPP
25
26
27N
28
29
37
38N
42N
603/1
0,1
269/1
km 3,225 067 KP2/ZO2
k.č.2 km 3,224 781
km 3,276
3,3
s=7,05m
přejezd km 3,2+101m
km 3,341 206 KO2/ZPm2
k.č.2 km 3,340 547
km 3,356
ZP km3,359
268/2
k.č.2 km 3,389 143
km 3,390 000
218,367
3,4
-0,534‰
dl.681,403 m
0,112‰
dl.557,056 m
r=18 000 m
t=5,825 m
y_v=0,001 m
Lkm(1) = 104,00m
Rx=784,264m, ΔD=130mm
V=100km/h, n=8,00V, ΔI=1mm
Lkm(2) = 104,00m
Rx=693,603m, ΔD=130mm
V=100km/h, n=8,00V, ΔI=70mm
ZO km3,438
273/5
273/4
273/3
km 3,445 785 KPm2/ZO2
k.č.2 km 3,444 547
SO 31-55-03
DEMOLICE
km 3,272
SO 31-35-58
ÚPRAVA VEDENÍ VN
km 3,294
SO 31-35-59
ÚPRAVA VEDENÍ NN
km 3,299 - 3,452
SO 31-33-04
ŽEL. PŘEJEZD
km 3,301
SO 31-33-03
ŽEL. PŘEJEZD
km 3,301
SO 31-33-02
ŽEL. PŘEJEZD
km 3,301
SO 31-33-01
ŽEL. PŘEJEZD
km 3,301
PS 31-22-01
MÍSTNÍ KABELIZACE
MEDLEŠ. - ROSICE
SO 31-31-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
PCE-ROSICE N/L
SO 31-31-11
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
PCE-ROSICE N/L
268/1
SO 31-38-03
ÚPRAVA KOMUNIKACE
km 3,301
SO 31-66-01
ROZVODY NN A OSV.
ŽST PCE-ROS. N/L
R(1) = 1500,00m
D=0mm, Lk1=45m, Li=104,046m
V=100km/h, I=79mm, nI=9,18V
R(2) = 2000,00m
D=0mm; Lk1=40m; Li=115,766m
V=100km/h; I=59mm; nI=6,77V
3,3
159/2
268/3
168/27
168/12

EHO STAVU

- ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ DRÁŽNÍ
- SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ DRÁŽNÍ / NEDRÁŽNÍ
- ELEKTRO VN NADZEMNÍ DRÁŽNÍ
- ELEKTRO VN NADZEMNÍ NEDRÁŽNÍ
- ELEKTRO VN PODZEMNÍ DRÁŽNÍ
- ELEKTRO VN PODZEMNÍ NEDRÁŽNÍ
- ELEKTRO NN PODZEMNÍ DRÁŽNÍ
- ELEKTRO NN PODZEMNÍ NEDRÁŽNÍ
- KANALIZACE
- VODOVOD
- HORKOVOD
- OPLOCENÍ, OHRAZENÍ
- TRAKČNÍ VEDENÍ DRÁŽNÍ
- PHS
- DEMOLICE
- SOUVISEJÍCÍ STAVBA
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
- STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACE

LEGENDA PLOCH

▭	NÁSTUPIŠTĚ	▭	VOZOVKA
▭	PŘÍSTUP NA NÁSTUPIŠTĚ	▭	DLAŽBA, ZASTÁVKA MHD
▩	ZASTŘEŠENÍ, PŘÍSTŘEŠKY	▭	CHODNÍK, CYKLOSTEZKA
▭	PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	▭	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
▭	POZEMNÍ STAVBY	▭	OHUMUSOVÁNÍ NÁSYP
▭	DEMOLICE	▭	OHUMUSOVÁNÍ ZÁŘEZ
▨	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ		


885
883
750
SO 31-67-01
UKOLEJNĚNÍ
ŽST PCE-ROS. N/L
SO 31-61-01
TRAKČNÍ VEDENÍ
ŽST PCE-ROS. N/L
PS 31-22-01
MÍSTNÍ KABELIZACE
MEDLEŠ. - ROSICE
SO 31-64-01
EOV
ŽST PCE-ROS. N/L
275/10
KPm1/Z01
km 3,460 426
HRADEC KRÁLOVÉ
a.s.
P1
vlečka DMP
275/12
2.1
2.4
1.0
1.8
1.2
275/14
622/
0.9
zpevn.
gar.
ob.d.
nezpevn.
274/4
274/1
300 m
941
3,5
376
168/13
SO 31-38-06
ÚPRAVA KOMUNIKACE
km 3,301
R(1) = 515,00m
D=130mm, Lk=104,0m; Li=197,768m
V=100km/h, I=100mm; n=8,00V
R(2) = 515,00m
D=130mm; Lk=104,0m; Li=210,719m
V=100km/h; I=100mm; n=8,00V
km 3,576
k.ú.: Rosice nad Labem
k.ú.: Trnová

ČÁST C.2.3

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, statní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. DANIEL FILIP

Garant profese: ING. DANIEL FILIP

Středisko:
250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska: ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS: Filip ING. DANIEL FILIP

Vypracoval: Pospíchalová MONIKA POSPÍCHALOVÁ

Kontroloval: Filip ING. DANIEL FILIP

Název akce:
MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM,
3. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM - STÉBLOVÁ

Číslo smlouvy: 15-108.250

Projektový stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Část:
SITUACE STAVBY
KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

Datum: 02/2017

Číslo části: C.2

Název přílohy:
ŽST Pardubice-Rosice nad Labem
km 2,4 - 3,5 tratě Pardubice - Jaroměř

Měřítko: 1:500

Počet formátů: 24 x A4

Číslo přílohy: **3**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.